

Data 09.09.2025 Hora 20:00 Documento 07.01
Assunto: Informação n.º 1
De: Comissão Organizadora
Para: Todos os concorrentes participantes / Equipas Nº de Páginas: 2

Caríssimo Concorrente:

Gostaria de relembrar o seguinte:

GPS

O GPS é obrigatório, de acordo com o Art.º 14.1.1 das Prescrições Específicas de Ralis, conforme referido no Regulamento Particular da Prova no **Anexo 2**.

Como tal, nos dias e horários marcados por cada Concorrente para os “Reconhecimentos”, devem manter o sistema GPS ligado.

Reconhecimentos

- A velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de **90 km/h**.
- Dentro das localidades ou junto a habitações, a velocidade deverá ser reduzida para **30 km/h ou 50 km/h** consoante a sinalização vertical existente no local de forma a minimizar transtornos aos residentes.
- Os reconhecimentos decorrerão em estradas abertas ao público, **devendo ter muita atenção ao estrito e rigoroso cumprimento das normas do Código da Estrada (Português e Espanhol)**, nos dias e horários estabelecidos no Regulamento Particular e serão efetuados de acordo com o Art.º 16 das Prescrições Específicas de Ralis.

Excesso de velocidade

O Excesso de velocidade durante os reconhecimentos das provas especiais será sancionado pela FPAK da seguinte forma: 25€ por cada km/h acima dos limites de velocidade estabelecidos, tendo a taxa o valor máximo de 1000€ (Art.º 16.7.1.1 das Prescrições Específicas de Ralis).

a) Velocidades máximas permitidas em Portugal

Nas localidades – **50 km/h**

Estradas Nacionais - **90 km/h**

Estradas Municipais - **70 km/h**

Autoestradas – **120 km/h**

b) Velocidades máximas permitidas em Espanha

Vias Urbanas – **30 km/h**

Fora das Localidades (vias separadas) - **100 km/h**

Fora das Localidades - **90 km/h**

Autopistas e Autovias – **120 km/h**

Circulação

É proibido circular em sentido inverso ao do Rali em todas as PEC.

Artigo 16.10 das Prescrições Específicas de Ralis:

As PEC só poderão ser reconhecidas no sentido da prova/evento com entrada pela “Partida” e saída pelo “STOP” como define o FIA RRSR Art 35.4.3.

- Todas as Zonas de Partida das Provas Especiais de Classificação estarão com a seguinte sinalética:



- Todas as Zonas de Tomada de Tempo das Provas Especiais de Classificação estarão com a seguinte sinalética:



- Como podem verificar no Roadbook existem determinadas curvas no percurso de algumas das Provas Especiais de Classificação que estarão balizadas de modo a impedir o corte das mesmas. As mesmas estarão, durante os reconhecimentos, sinalizadas com uma seta pintada no asfalto em cor vermelha, conforme figuras abaixo.



Curva à Direita



Curva à Esquerda

- A sinalização das Chicanes estarão no chão, pintadas com círculo Vermelho.

Este texto é meramente informativo pelo que devem seguir as distâncias assinaladas no Roadbook e fazer uso dos vossos aparelhos de medição (GPStrip ou Terratrip, etc.).

Efectuem os vossos Reconhecimentos em Segurança e disfrutem das belas paisagens e da gastronomia da região da Eurocidade Chaves – Verín.

O Director de Prova

Jorge Castanheira